

Charteryacht

Irgendwann kommt der Zeitpunkt an dem Man(n) überlegt, ob es nicht doch die Superyacht anstatt des Ferraris sein soll. Spezialisiert auf den Bau, Brokerage oder auch Charter von Luxus- und Superyachten, in der Segel- oder auch Motorvariante kann die Firma alle Wünsche verwirklichen.



1. *Die momentane Ausgangslage:*

Das Unternehmen hat sich in über 40 Jahren auf den Bau von Superyachten spezialisiert. Aufgrund der langjährigen Erfahrung kamen Segmente wie z.B. Brokerage hinzu. Der Kunde wird dabei bei dem komplexen Vorgang des Kaufens oder Verkaufens einer Yacht fachmännisch begleitet und beraten.

Als drittes Segment kommen Charteryachten hinzu, die es ermöglichen den Luxus einer eigenen Yacht überall auf der Welt zu genießen, aber nach dem Urlaub auch abzuschalten und sich nicht weiter um einen Liegeplatz oder z.B. Wartung beschäftigen zu müssen.

Die Verwirklichung individueller Wünsche und die kompetente Beratung und Begleitung des Kunden sind dabei oberstes Gebot.

Um allen Kundenwünschen gerecht zu werden, soll nun eine neue Charteryacht gebaut und von der Werft betrieben werden, die u. a. auch in der Karibik fahren soll.

Mit einer Länge von über 36 m und der Ausstattung einer großen Luxusyacht, werden alle möglichen Wünsche berücksichtigt. Das Design stammt aus der Feder von der renommierten Design-Firma beiderbeck designs, die seit vielen Jahren erfolgreich mit der Werft zusammenarbeitet.



2. *Der Markt und das Geschäftsmodell:*

Der Bau von Segel-, oder Motoryachten im Super- und Luxusyachtbereich ist das täglich Brot dieser Werft. Abgerundet wird dieses Angebot durch das Yachtmanagement. Das Unternehmen übernimmt dabei jegliche Verwaltungs- und Servicetätigkeiten rund um die Yacht und nimmt dem Kunden damit diese zeitraubende und nervige Komponente ab. Zum umfassenden Service gehört aber auch das Brokerage. Der Kunde wird beim Kauf oder Verkauf seiner Yacht unterstützt und begleitet.

Wenn man keine Yacht sein Eigen nennen möchte, bietet die Firma ebenfalls eine Lösung. Es werden Charteryachten angeboten. Auch diesen Wunsch kann die Firma verwirklichen. Mit einer ausgewählten Charterflotte, lassen sich die exotischsten Gebiete auf der Welt luxuriös erkunden und erobern.

Dieser Bereich soll mit der neu-geplanten 36 m Luxusyacht erweitert werden. Ebenfalls von beiderbeck designs durchgestylt, wird die Segelyacht neben einer Bar auch eine Grillstation enthalten.

Der Kunde kann sich mit seinen bis zu acht Gästen von einer sechs Mann starken Crew bedienen und über die Weltmeere segeln. Insgesamt haben 10 Passagiere die Möglichkeit luxuriös zu übernachten.

Ca. 680 qm Segel werden dabei an einem 45m Kohlefasermast befestigt und beschleunigen die aus Carbon-Composite gefertigte Yacht auf bis zu 12 Knoten.

Sollte es mal keinen Wind geben, sorgt der 300 kW strake Motor für ein schnelles Fortkommen.

Neben einem Sonnenliegeplatz soll es auch zusätzlich einen Lichthof geben, in dem ein Lift eingebaut werden könnte.

Die Kabinenausführung kann für Rollstuhlfahrer beim Bau der Yacht angepasst werden, was eine barrierefreie Bewegung an Bord für alle garantiert.

Charter yacht

Abgerundet wird dieser Komfort von einem eigenen Kinosaal, in dem Filme auf einem 65-Zoll Bildschirm angeschaut werden können. Zwei 40 kW Generatoren versorgen dabei alle mit dem benötigten Strom.

Zwei Dinghis ermöglichen es den Passagieren Landausflüge bequem zu unternehmen.

Alles in allem handelt es sich um eine Luxusyacht die keine Wünsche offen und jedes Seglerherz höherschlagen lässt. Die Yacht kann nicht nur gechartert, sondern auch gekauft werden. Die Bauzeit entspricht 21 Monate bis zur Jungfernfahrt.

3. **Welche Finanzierung wird benötigt?**

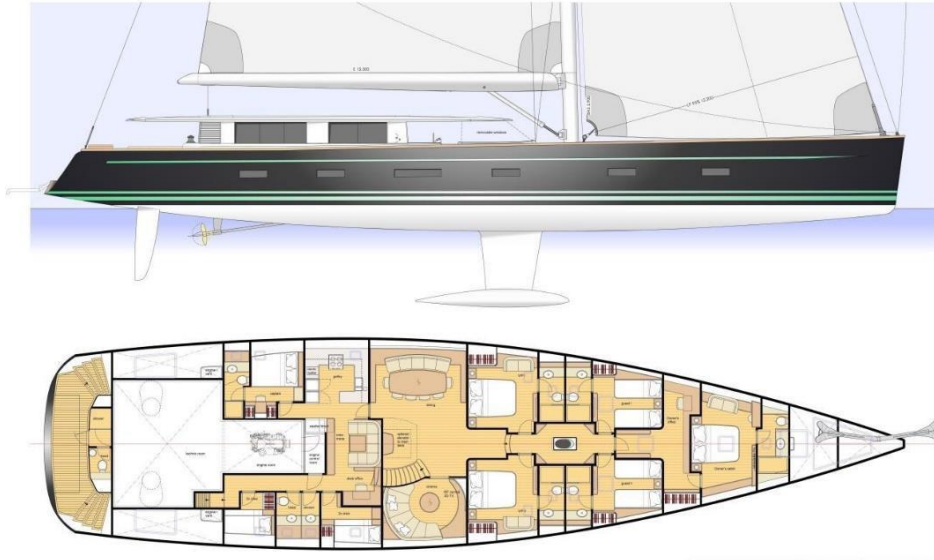
Benötigt werden zunächst 2,2 Mio. € um den Bau der Charteryacht zu gewährleisten und die ersten Monate der Inbetriebnahme zu garantieren. Langfristig soll eine ganze Charteryacht-Flotte entstehen, die ebenfalls Investoren sucht. Die Yacht an sich soll 18,5 Mio. € kosten.



4. **Welche Vision hat das Unternehmen?**

Die Werft will langfristig das Chartergeschäft ausbauen und mehr Charteryachten der beschriebenen Art, unter eigener Flagge positionieren. Dieser Bereich soll durch eine geplante Langvariante der oben beschriebenen Yacht, mit ca. 56 m ergänzt werden.

Das Kerngeschäft und der Bau und Verkauf neuer Luxus-Yachten wird dabei nicht vernachlässigt.



5. *Wie ist das Team aufgebaut?*

Das gesamte Team besteht aus Spezialisten, die jahrelange Erfahrung in diesem Geschäft aufweisen. Sie waren zuvor u.a. als Schiffbauingenieur o.ä. tätig. Damit ist garantiert, dass das Unternehmen mit dem Wind segeln kann und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel hat.

NRG AG
Geschäftsleitung



Projektmanagement
www.nrg-ag.li
mail@nrg-ag.li

NRG AG
Aubündt 36 - 9490 Vaduz - LI
Telefon: +423 231 2322 - Telefax: +423 236 51 91